SECURITY-AUDIT VON MOBILE DEVICES:

**WIR HABEN EIN MDM !
UND JETZT ?**

Raoul Rumpplmayr

ASFINAG

17.10.2019, Konferenz „Secure Mobile & Connected Future“

AGENDA – Raoul Rumpfmayr

- ASFINAG Vision – und ihre Grundlage
- Typische Schutzobjekte (Ein Überflug)
- Sicherheit – babylonische Zielkonflikte !
- Was macht Mobiles so besonders ? (Risikoanalyse)
- Was bitte heißt „Mobiles“?

→ **Gilbert Wondracek**

... **Verlässlichkeit auf allen Wegen** ...

RELIABILITY ALL THE WAY.

Was bedeutet das?

... **Verlässlichkeit auf allen Wegen** ...

→ **Mobilitätsbedürfnisse** steigen

→ Ansprüche an **Service-Verfügbarkeit** und **Vernetzung** **steigen**

... immer mehr Interne + Externe (Nutzer+Dienstleister)

... mit immer umfassenderem **Zugriff + überall + stets verfügbar**

→ „Ich will wenig Einschränkungen“ (Funktion + Zugriff + Daten)

Was bedeutet das?

Allgemeine Herausforderung

Zielkonflikte zwischen „universelle Mobilität“

..u.a....

mit **Mindest-Anforderungen** der **Informations-Sicherheit !**

Unsere Vision ...

ASFINAG ein verlässlicher Partner

trägt Verantwortung für über 2.223 km hochrangiges Straßennetz in Österreich

3 Schwerpunkte

3 Kernbereiche

Grundlage der ASFINAG Vision ...

... AUSBAU DIGITALER INFRASTRUKTUR + SERVICES !

... Grenzen zw. **physischen** und **logischen** Netzen längst aufgelöst ...

... ab **2020** ist IP-Infrastruktur fixer Bestandteil einer Autobahn-Strecke.

asfinag.at/.../pressemeldungen/2019/autobahnen-wlan.../

„[...] werden Autobahnen und Schnellstraßen **2020 bis 2023 mit einem speziellen WLAN** für die Fahrzeugkommunikation ausgerüstet. [...] 500 WLAN-Stationen österreichweit. [...] Das System heißt **C-ITS** und steht für „Cooperative Intelligent Transport Systems“. [...] wird künftig wichtige Informationen aussenden [...] kann von **WLAN-tauglichen Fahrzeugen** empfangen werden. [...] Auch von den Fahrzeugen können Infos an die ASFINAG gesendet werden, um so andere Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer noch besser mit Updates entlang der Strecke zu versorgen. [...]

Vorteil: ASFINAG sendet zeitnah Informationen wie Fahrstreifensperren, Baustellen, Tempolimits, Pannen, Unfälle auf der geplanten Strecke ins Fahrzeug.“

Nächste Fahrzeuggeneration:

Teilautomatische Fahrt / Lkw-Konvois (Studie 2018) → cms.asfinag.at/.../truckplatooning....pdf

Faktencheck Automatisches Fahren in Ö

cms.asfinag.at/.../asfinag_faktencheck.pdf

Konkrete Herausforderungen

- Vielzahl an Services & Service-Partnern
- **Innovationsdruck**: Funktionsanforderungen steigen
- Anzahl mobiler Angebote + **mobil-dezentralen Aktivitäten** steigt
- Ansprüche steigen: Service-Verfügbarkeit + Usability
- Mobiles als mittlerweile **übliches** Angriffsziel (alle OS!)
- Spannungsfeld **Corporate vs. Private** Nutzung
 - Informationssicherheitskultur vs. „private“ User Behaviour
 - Umgang mit Verarbeitungen und Datensicherheit
 - Lizenzthemen, etc...

AGENDA – Raoul Rumpfmayr

- ASFINAG Vision – und ihre Grundlage
- ASFINAG – Typische Schutzobjekte (Ein Überflug)
- Sicherheit – babylonische Zielkonflikte !
- Was macht Mobiles so besonders ? (Risikoanalyse)
- Was bitte heißt „Mobiles“?

Schutzobjekte

durch Anwendung mobiler Services
einem erhöhten Risiko ausgesetzt

Schutzobjekte

Einnahmen

- **Einnahmen [EUR]: Lkw-Maut 1,4 Mrd.** Vignette 501 Mio. Sondermaut: 189 Mio.
- Verkaufte Vignetten gesamt: 25,400 Mio. Stück
- Gesamterlös 2018: 2,58 Mrd. Euro
- Periodenergebnis 2018: 824 Mio. Euro
- Ausgaben für Infrastruktur-Investitionen 2018 gesamt: 1 Mrd. Euro

Schutzobjekte

Anwendung mobiler Dienste erhöht Risiken

Beispiele !

- Tunnelsteuerungen
- Nationale Verkehrssteuerung

Verkehrsmanagementzentralen (VMZ)

Nationale Netzsteuerung

Schutzobjekte

Mobile Services

Quelle: Siemens TIA News 2016 c4b.gss.siemens.com

Risikoanalyse

4G hat jedenfalls 4 "L" – Risiken!

➔...Risikoanalyse...!

Schutzobjekte

Infrastruktur für das autonome Fahren ... Unsere „größten Mobiles“

Schutzobjekte

Infrastruktur für das autonome Fahren ... Unsere „größten Mobiles“

Schutzobjekte

Ressourcen und Infrastruktur (z.T. „wD“)

(Stand Geschäftsbericht 2018)

- **Mitarbeiter:** 2.822
- **Netzlänge in Betrieb:** 2.223 km
- **11 Mio. Kunden mit Jahresfahrleistung:** 32,5 Mrd. KFZ-km/Jahr (A+S)
- **Kundenkontakt / Webpräsenz / Marken-Image / kommerzielle Angebote** (Webshop, Terminals, GoMaut)
- **Kundenkontakt:** **App** „Unterwegs“ >>500.000 Installationen, Social Media-Auftritte (Facebook, Twitter, Blog, Chatbot) mit > ½ Mio. Einzelkontakten
- **Raststationen:** 87 **Video !**
- **Rastplätze:** 51 **Video !**
- **Park & Drive Anlagen:** 47 **Video !**
- **Gesamt Stellplätze:** ca. 18.300 Pkw- und ca. 7.500 Lkw-Stellplätze) **Video !**
- **Tunnel in Betrieb:** 165
- **Brücken:** 5.735
- **Anschlussstellen:** 371
- **Autobahnmeistereien:** 43
- **Mautstellen:** 6
- **Verkehrsmanagementzentralen:** 9

Schutzobjekte

Marken-Image ASFINAG

ASFINAG als Mobilitäts-Provider auf A+S ist

- Verlässlich
- Sicher
- Nachhaltig
- Innovativ

» „Wir tun was“

Schutzobjekte

Mobile Services

„kleine“ mobile Units für den Einsatz in IT

Schutzobjekte

Kunden-Services

ASFINAG Kompagnon: Eine App als digitaler Beifahrer

<https://blog.asfinag.at/technik-innovation/kompagnon/>

Schutzobjekte

Kunden-Kommunikation

„ASFINAG Blog“

The screenshot shows the ASFINAG Blog interface. At the top left is the ASFINAG logo with 'BLOG' in an orange diamond. To the right are navigation links: 'Hinter den Kulissen', 'Technik & Innovation', and 'Auf der Autobahn'. The main article title is 'Irrtümer zum ASFINAG Winterdienst – wir klären auf' in orange. Below the title, it says 'zuletzt aktualisiert am: 10.12.2018' and 'Hinter den Kulissen'. There are two tags: 'Winter' and 'Winterdienst'. The article text begins with: 'Über soziale Netzwerke wie Facebook und Co. verbreiten sich alle Jahre wieder einige Irrtümer rund um unseren Winterdienst. Die einen meinen, keine Spur davon zu sehen, die anderen fühlen sich nahezu verfolgt. Wie sehen die Fakten aber wirklich aus? Heute nehmen wir uns also einmal eine Räumung der besonderen Art vor und räumen nicht nur mit dem Schnee, sondern auch mit dem einen oder anderen Vorurteil auf.'

<https://blog.asfinag.at/hinter-den-kulissen/irrtuemer-winterdienst/>

Schutzobjekte

für mehr Kunden-Sicherheit und Kunden-Komfort

- Webcams
- IST-Verkehrslage
- Wetterwarnungen
- Baustelleninfo
- Verkehrs-Telematik
- Rastmöglichkeiten
- Überkopfanzeigen
- Vertriebsstellen (Vignette, GO-Box, Videomaut)
- Infrastrukturdaten

(beispielhaft)

AGENDA – Raoul Rimplmayr

- ASFINAG Vision – und ihre Grundlage
- Typische Schutzobjekte (Ein Überflug)
- Sicherheit – babylonische Zielkonflikte !
- Was macht Mobiles so besonders ? (Risikoanalyse)
- Was bitte heißt „Mobiles“?

Von Betriebs-Sicherheit zu Informations-Sicherheit

➔ **Informationssicherheit** ➔ kurz: „InfoSecurity“

„SICHER“ ? ... Für Laien babylonische Sprachverwirrung!

- „SICHER“ aus **Kundensicht** = hochverfügbare, belastbare Straße und Services
- „SICHER“ aus **Compliance-Sicht** = def. Anforderungen an Betreiber wesentlicher Dienste > NISG (InfoSec) + als „Verantwortlicher“ für Datenverarbeitung > DSGVO (Datensicherheit) + Netz-Bereitsteller > TKG (InfoSec + Datensicherheit)
- „SICHER“ für den **Eigentümer** = Verkehrssicherheit, „sicherer“ Einnahmenfluss, „sichere“ Verkehrsträger-Vernetzung

➔ **Informationssicherheit** ➔ kurz: „InfoSecurity“

„SICHER“ ? ... Für Laien babylonische Sprachverwirrung!

- babylonisch unterschiedliche Perspektiven → unterschiedliche Ziele! → Typisch in Prüfbereichen mit hohem Innovationsanteil
-
- → **Unterschiedliche Anforderungen**
- → erkannte + gelöste **Zielkonflikte** ?
- (...Revision zeigt dies mit dem Prüfbericht auf ...)

→ **Informationssicherheit** → kurz: „InfoSecurity“

„SICHER“ ? ... Für Laien babylonische Sprachverwirrung!

Konflikte zwischen

- **Verfügbarkeit / Performance** vs.
- **Usability / User Experience** vs.
- **Informationssicherheit** vs.
- **Datensicherheit**

AGENDA – Raoul Rimplmayr

- ASFINAG Vision – und ihre Grundlage
- Typische Schutzobjekte (Ein Überflug)
- Sicherheit – babylonische Zielkonflikte !
- Was macht Mobiles so besonders ? (Risikoanalyse)
- Was bitte heißt „Mobiles“?

Risiko-Analyse

Risikoanalyse

Was macht Mobiles so besonders?

Warum ein eigenes Prüfthema?

Im „Prüfuniversum“ eigentlich nur ein Nebenthema

(zugehöriges Services / Infrastruktur)

Risikoanalyse

Was macht Mobiles so besonders?

Warum ein eigenes Prüfthema

- schlanker – leichter – kleiner
- überall (und „nirgends“...)
- immer dabei
- hohe Rechenleistung + großer Speicher
- hohe Konnektivität
- umfassende Zugriffsrechte auf Daten, Dienste, Systeme und Anlagen

➔...Risikoanalyse...!

Risikoanalyse

Was macht Mobiles so besonders?

4G hat jedenfalls **4 “L”** – Risiken!

- Loss
- Leaks
- Loose Behaviour
- Least expected

→...Risikoanalyse...!

Risikoanalyse

4G hat jedenfalls 4 “L” – Risiken!

Loss

Diebstahl, Vergessen, ..

Leaks

„Over the shoulder“, „in der U-Bahn“, „kurz unbeaufsichtigt“

Loose Behaviour

„Sorgloses“ Userverhalten, als Device schwerer zu managen, Daten am Gerät, potentiell unsichere App-Installation / App-Nutzung, leichteres+schnelleres Phising und Malware-Infektion (z-B. kein Hovern) durch unsicheres „Klickverhaltenen“ / „Bestätigen“, privates Nutzen (WhatsApp & Datenfresser), nicht lizensierter Content → **AWARENESS** als Top-Thema!

Least expected (sog. „Aha – Asoo“-Effekt)

Ist ja nur ein „Handy“, also nicht so gefährlich „Hat doch eh einen Virenschutz“,
Zugriffsmöglichkeiten und Rechte werden stark unterschätzt &
Unerwünschter Zugriff über deutlich schwerer zu kontrollierende Wege

Beispiele „zu prüfende Risiken“

Sicht = Konzernebene

Beeinträchtigung der Informations- oder Betriebssicherheit
in Teilbereichen des Konzerns , z.B.:

Technische Infrastruktur / IP-Netze,
Mautbereiche,
Kundenkontaktbereiche (virtual, reallife),
kommerzielle Transaktionsbereiche (Webshop, Lieferantenzusammenarbeit) und
Kundenservicebereiche (virtual, reallife)

oder

nur der MOBILE SERVICES selbst

durch...

➔...Risikoanalyse...!

Risikoanalyse

Beispiel „zu prüfende Risiken“ (Gesamtsicht = Konzernebene)

... durch ...

(1) Unerwünschter remote network access

(2) Data loss

Informationssicherheitsrisiko

Datenschutzaspekte

Produktivitätsverlust (Daten- oder Funktionsverlust)

(3) Betriebsunterbrechung (Incidents)

risk of operational disruption including malfunction, data loss, malware

➔...Risikoanalyse...!

AGENDA – Raoul Rumpfmayr

- ASFINAG Vision – und ihre Grundlage
- Typische Schutzobjekte (Ein Überflug)
- Sicherheit – babylonische Zielkonflikte !
- Was macht Mobiles so besonders ? (Risikoanalyse)
- Was bitte heißt „Mobiles“?

➔ **Gilbert Wondracek**

Mobiles ?

„Mobiles“?

Allgemeine Definition für die Prüfung

„An ein ASFINAG-Netz

- *drahtlos angebundene*
- *mobile Geräte*
- *mit universeller Datenverarbeitungsfunktionalität*
- *und weit verbreitetem Betriebssystem,*
- *nicht fix in einem schützenden Umfeld verbaut (z.B. nicht auf einem fixen Standplatz in Gehäuse, in Fahrzeug, in Räumlichkeit).*
- *Insbes.: Smartphones, Laptops/Netbooks/rugged Notebooks, PDA/Tablets.“*

→ ...CMDB + ITSM-Service-Liste → konkret zu prüfende Geräte-Stichprobe identifizieren...!

„Mobiles“?

Was macht Mobiles so besonders?

Das „Technik“-Kapitel im ISMS-Buch

- Risiken / Übersicht
- Prüf-Checkliste je Kapitel (Excel)
- Interne / externe Prüfung
- Verweis auf Prüfnormen
- Kap.5 = Unterkapitel IT-Infrastruktur
... „Mobiles Arbeiten“

- 3-Ebenen-Modell der IT als Grundlage für Prüfuniversums- & Prüfungs-Konzeption
 ➔ In Google nach dem Schlagwort „Informationstechnik“ suchen, oberster Link auf [de-wikipedia-org](http://de.wikipedia.org)

Quelle: IIRÖ

„Mobiles“?

Was macht Mobiles so besonders?

3-Ebenen-Modell der IT

Mobile Services zumeist **hoch integriert**

3-Ebenen-Modell der IT

„Mobiles“?

Mobile Services zumeist **hoch integriert**

Service-Kaskadierung

- **IT-Services:** IT-Produkte oder Funktionalitäten, die Geschäftsprozesse mittelbar oder unmittelbar unterstützen

Quelle: ISACA

„Mobiles“?

Mobile Services zumeist hoch integriert

„Mobiles“?

Mobile Services zumeist **hoch integriert**

(IT-Service-Kunde)
Prozesskunde
hat „alles“ in der Hand →

4 “ L “

ASFINAG REVISION

Ing. Mag. Raoul Rumplmayr
raoul.rumplmayr@asfinag.at

ASFINAG Service Center

➔ 0800 400 12 400

➔ *200

info@asfinag.at

asfinag.at

→ ... WILL GEPRÜFT SEIN ...

www.asfinag.at